

COSNET

MATÉRIEL AGRICOLE



Plus de 40 ans d'expérience
à votre service !

BÉTAILLÈRES



L'EXPÉRIENCE D'UN FABRICANT N°1 DE L'INNOVATION



CATALOGUE 2021

www.cosnet-agricole.fr



BÉTAILLÈRES

NEPTUNE

Pose au sol
Essieu à relevage
hydraulique

5.20
6.20
7.20
8.20
9.50



NEPTUNE 5.20

C.U. : 5,51 T Nbre bêtes : 8/10



NEPTUNE 6.20

C.U. : 7,29 T Nbre bêtes : 10/12



NEPTUNE 7.20

C.U. : 8,85 T Nbre bêtes : 12/14



NEPTUNE 8.20

C.U. : 10,00 T Nbre bêtes : 14/16



NEPTUNE 9.50

C.U. : 11,81 T Nbre bêtes : 16/18

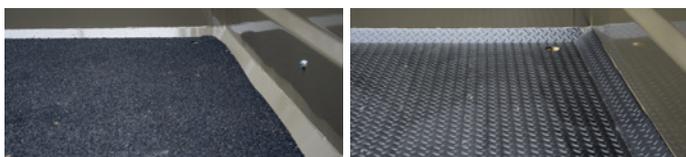
CONCEPTION

25
km/h

Bétaillères pose au sol avec suspension et relevage hydrauliques sur boules à azote, améliorant le confort des animaux.

Gamme fabriquée avec 2 finitions de fond :

- Fond antidérapant en résine à deux composants avec granules de caoutchouc.
- Fond tôle larmée 4/6 mm recouvert d'un enduit bitumeux.



MODE DE CHARGEMENT

Les bétaillères NEPTUNE ne nécessitent pas de pont arrière de chargement.

- 1 Abaissement de l'ensemble de la caisse de la bétaillère près du sol donnant une hauteur de seuil de chargement comprise entre 29 à 35 cm selon les modèles.



- 2 Système de relevage et d'abaissement hydraulique de(s) l'essieu(x) relié à deux boules à azote, jouant un rôle de suspensions hydrauliques, afin de minimiser les secousses pendant le transport.

ESSIEU

CHÂSSIS

Conception du châssis en tubes d'épaisseur variant selon les modèles, de section :

- 150 x 100 mm pour les modèles 5.20 et 6.20
 - 200 x 100 mm pour les modèles 7.20, 8.20 et 9.50
- reliés par de nombreuses traverses et goussets de renfort. Châssis renforcé par des plaques en découpe laser de fortes épaisseurs pour la reprise du système d'abaissement hydraulique.



FREINAGE

Freinage hydraulique sur 2 roues et 4 roues pour les modèles 8.20 et 9.50.

Frein de stationnement standard pour les modèles NEPTUNE 5.20 à 7.20 et à manivelle pour les modèles NEPTUNE 8.20 et 9.50.

Frein de rupture d'attelage d'origine.



CAISSE

- 3 Caisse monobloc avec pourtour de bas de caisse intérieur à bords inclinés en tôle larmée. Conception facilitant le nettoyage et évitant toute corrosion prématurée dans les angles de caisse.

Passages de roues arrondis et discrets avec emprise minimisée à l'intérieur de la caisse.

- 4 4 bouchons de vidange Ø 49,3 mm sont installés dans les angles de caisse. Ces derniers permettent l'évacuation des jus lors du nettoyage. Ils peuvent être équipés de l'option vanne de vidange.

- 5 Arceaux de dessus de bétailière en tube carré soudé, apportant une grande rigidité. Rails latéraux soudés d'origine en partie haute des caisses à partir du modèle NEPTUNE 6.20 pour supporter l'option de cloison intérieure coulissante.

ATTELAGE ET BÉQUILLE

- 6 Flèche d'attelage fixe soudée au châssis pour les modèles NEPTUNE 5.20 à 7.20

- 7 Flèche d'attelage à ressorts avec possibilité de réglages pour les modèles NEPTUNE 8.20 et 9.50.

- 8 Anneau d'attelage sur chape boulonnée réversible et réglable permettant un réglage de hauteur et d'inclinaison de la bétailière selon les différents modèles de tracteurs.

- 9 Béquille avant démultipliée pour les modèles NEPTUNE 5.20 à 7.20 et hydraulique avec pompe manuelle pour les modèles NEPTUNE 8.20 et 9.50.

SÉCURITÉ

- 10 Barre anti-encastrement sur tous les modèles. Conforme à la réglementation 2020.

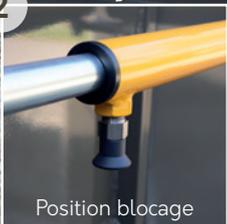




1

*Système d'ouverture
des portes breveté*

2



Position blocage



Position libre

Nombreux
EQUIPEMENTS
D'ORIGINE

- 1 Large ouverture des portes arrière de 1,80 m, facilitant l'accès et le dégagement des animaux.
- 2 Ouverture des portes sécurisée grâce à leur système breveté de "guidage par vérins".
Deux modes d'utilisation :
 - Sans le blocage d'indexation enclenché, la manipulation des portes est totalement libre
 - Avec le blocage d'indexation enclenché, les portes se verrouillent à intervalles réguliers. Une action manuelle est nécessaire pour déverrouiller le système. L'éleveur se trouve ainsi protégé.
- 3 Façade avant équipée de :
 - Coffre à outils étanche en résine : L. 400 x P. 350 x H. 300 mm.
 - Porte outils à manche.
 - Treuil accessible par une trappe de visite apportant également une bonne visibilité du chargement à l'éleveur.
- 4 Marche-pieds latéraux avec poignées, sur toute la longueur des côtés de caisses.
- 5 Porte avant latérale l. 0,90 m équipée de :
 - Système d'ouverture et de fermeture manœuvrable depuis l'intérieur et l'extérieur de la bétailière.
 - Marche pieds.
- 6 Flèche équipée d'un support flexibles, rehaussé avec connectique de rangement des prises hydrauliques et d'éclairage.
- 7 Nombreux points d'attaches intérieures pour animaux.
- 8 Gyrophare à LED avec support en partie haute à l'arrière gauche de la bétailière.
- 9 Feux à LED protégés par des grilles.
- 10 Gonds de portes arrière et latérale renforcés de type benne.



NEPTUNE



Réf.	Prix HT	P. V.	C. U.	PTC	Réf.	Prix HT	P. V.	C. U.	PTC
------	---------	-------	-------	-----	------	---------	-------	-------	-----

FOND ANTIDÉRAPANT EN RÉSINE À 2 COMPOSANTS
AVEC GRANULES DE CAOUTCHOUC

FOND EN TOLE LARMÉE 4/6 MM RECOUVERT D'UN
ENDUIT BITUMEUX

5.20	111 00 72		2,78 T	5,35 T	8,13 T	111 00 71		2,62 T	5,51 T	8,13 T
6.20	111 00 74		3,14 T	7,10 T	10,24 T	111 00 73		2,95 T	7,29 T	10,24 T
7.20	111 00 76		3,26 T	8,64 T	11,90 T	111 00 75		3,05 T	8,85 T	11,90 T
8.20	111 00 78		3,96 T	9,74 T	13,70 T	111 00 77		3,70 T	10,00 T	13,70 T
9.50	111 00 80		6,04 T	11,50 T	17,54 T	111 00 79		5,73 T	11,81 T	17,54 T

LES ÉQUIPEMENTS EN OPTION

DÉTAILS P 28 À 31

NEPTUNE

PEUT ÊTRE MONTÉ À TOUT MOMENT					
	Bâches de dessus de caisse (détails p 31)	Cloison intérieure peinte coulissante sur rails (détails p 28)	Cloison intérieure galva (détails p 28)	Jeu de barrières latérales extérieures sur glissières (détails p 29)	Jeu de barrières latérales extérieures sur chapes (détails p 30)
5.20	111 31 21	111 31 72 *	111 31 06	111 31 61 Long. 2/3 m	111 31 65 Long. 2/3 m
6.20	111 31 22	111 31 76		111 31 62 Long. 3/4 m	111 31 66 Long. 3/4 m
7.20	111 31 23				
8.20	111 31 24				
9.50	111 31 25				

* pour le modèle NEPTUNE 5.20, cloison intérieure coulissante à commander d'origine.

LES PNEUMATIQUES

DE SÉRIE ET EN OPTION

EN CAS DE MONTE OPTIONNELLE

Pour toutes commandes de surmonte pneumatiques, déduire la référence et le prix de la monte d'origine, et rajouter la référence et le prix de la monte optionnelle.



STRUCTURE RADIALE

RECHAPÉ

315/60 R22,5

Références	111 07 15
Prix H.T. unitaire	
Nombre de trous sur la jante	6
Capacité de charge à 25 km/h	4212 kg
Pression (en bars)	8,0
* Diamètre extérieur (en mm)	948
* Rayon sous charge (en mm)	420
* Grosseur boudin (en mm)	315

NEPTUNE	5.20	Monte d'origine
	6.20	
	7.20	
	8.20	
	9.50	



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



BÉTAILLÈRES

Long. caisse	Larg. caisse	Long. hors tout	Nbre bêtes	Essieux	Tambours de freins	Haut. plancher relevé	Haut. plancher abaissé
--------------	--------------	-----------------	------------	---------	--------------------	-----------------------	------------------------

FREINAGE HYDRAULIQUE

5,10 m	2,40 m	6,65 m	8/10	∅ 70 mm	300x60	0,76 m	0,31 m
6,10 m	2,40 m	7,65 m	10/12	∅ 90 mm	350x60	0,82 m	0,29 m
7,10 m	2,40 m	8,65 m	12/14	∅ 90 mm	350x60	0,78 m	0,32 m
8,10 m	2,40 m	9,65 m	14/16	2 x ∅ 80 mm	350x60	0,85 m	0,35 m
9,50 m	2,40 m	11,25 m	16/18	2 x ∅ 90 mm	350x60	0,79 m	0,35 m

POUR UN FREINAGE PNEUMATIQUE 25 KM/H, NOUS CONSULTER.

PEUT ÊTRE MONTÉ À TOUT MOMENT			À COMMANDER D'ORIGINE, NE PEUT ÊTRE MONTÉ APRÈS FABRICATION			
Support de roue de secours pour jantes 6 à 8 trous (détails p 31)	Cale de roues (détails p 31)	Jeu de 4 vannes de vidange 1/4 de tour (détails p 31)	Treuil électrique de panneau avant (détails p 31)	Béquille hydraulique de flèche (détails p 31)	Répétiteur feux arrière à LED haut de caisse (détails p 31)	Caméra de recul (détails p 31)
111 31 32	111 31 34	111 31 83	111 31 82	111 33 07 de série	111 31 80	111 31 81



STRUCTURE RADIALE

NEUF

445/45 R19,5 - PROFIL AGRAIRE	445/45 R19,5 - PROFIL ROUTIER	385/55 R19,5	340/65 R18
111 07 36	111 07 35	111 07 49	111 07 07
8	8	8	6
6425 kg	6075 kg	5400 kg	3748 kg
9,0	9,0	9,0	5,4
895	898	925	896
422	415	420	400
442	444	382	334

			Monte optionnelle
Monte optionnelle	Monte optionnelle	Monte d'origine	
Monte optionnelle	Monte optionnelle	Monte d'origine	
Monte optionnelle	Monte optionnelle	Monte d'origine	
Monte optionnelle	Monte optionnelle	Monte d'origine	



YouTube
Visionnez nos vidéos
sur notre chaîne :
Cosnet S.A.S.

BÉTAILLÈRES

MERCURE

Pont arrière hydraulique
Essieu fixe

6.20
8.20
9.50

COSNET 
MATÉRIEL AGRICOLE



Présentée avec option cloison intérieure tôle galvanisée.

MERCURE 6.20

C.U. : 6,53 T Nbre bêtes : 10/12



Présentée avec option barrières latérales sur glissières.

MERCURE 8.20

C.U. : 9,36 T Nbre bêtes : 14/16



Présentée avec option barrières latérales sur glissières.

MERCURE 9.50

C.U. : 10,71 T Nbre bêtes : 16/18

Charges Utiles données pour les versions à fond enduit bitumeux.

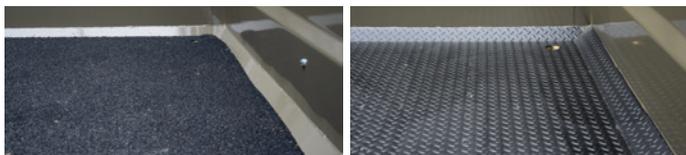
CONCEPTION

25
km/h

Bétaillères avec pont arrière de chargement hydraulique tracteur. Bétaillères conçues pour des utilisations intenses.

Gamme fabriquée avec 2 finitions de fond :

- Fond antidérapant en résine à deux composants avec granules de caoutchouc.
- Fond tôle larmée 4/6 mm recouvert d'un enduit bitumeux.



MODE DE CHARGEMENT

- 1 Pont arrière de chargement à fond antidérapant en résine à deux composants avec granules de caoutchouc. Pont de dim. L. 1,7 x l. 2,26 m actionné par 2 vérins Ø 50 mm double effets hydrauliques tracteur.
- 2 Peut être équipé en option de panneaux galva latéraux escamotables à ouverture et fermeture automatiques.
- 3 Commande hydraulique arrière gauche protégée dans un caisson.
- 4 Verrouillages du pont automatique droit et gauche en position route.
- 5 Tampons caoutchouc de butée de pont pour limiter les bruits et vibrations .

ESSIEU

- 6 Essieu simple pour le modèle MERCURE 6.20, balancier pour le modèle MERCURE 8.20 et tandem inversé pour le modèle MERCURE 9.50.

CHÂSSIS

Conception du châssis en tubes d'épaisseur variant selon les modèles, de section :

- 150 x 100 mm pour la MERCURE 6.20
 - 200 x 100 mm pour les MERCURE 8.20 et 9.50
- reliés par de nombreuses traverses et goussets de renfort, étudié pour des contraintes élevées.

FREINAGE

Freinage hydraulique sur 2 roues pour le modèle MERCURE 6.20 et 4 roues pour les modèles MERCURE 8.20 et 9.50.

Frein de stationnement standard pour les modèles MERCURE 6.20 et 8.20 et à manivelle pour le modèle MERCURE 9.50.

Frein de rupture d'attelage d'origine.



Balancier de MERCURE 8.20

CAISSE

- 7 Caisse monobloc avec pourtour de bas de caisse intérieur à bords inclinés en tôle larmée. Conception facilitant le nettoyage et évitant toute corrosion prématurée dans les angles de caisse.

Passages de roues arrondis et discrets avec emprise minimisée à l'intérieur des caisses de MERCURE 6.20 et 8.20. Passage quasi inexistant sur le modèle MERCURE 9.50 à l'intérieur de la caisse (h. 175 x l. 510 x L. 2210 mm).



Passage de roues de MERCURE 6.20

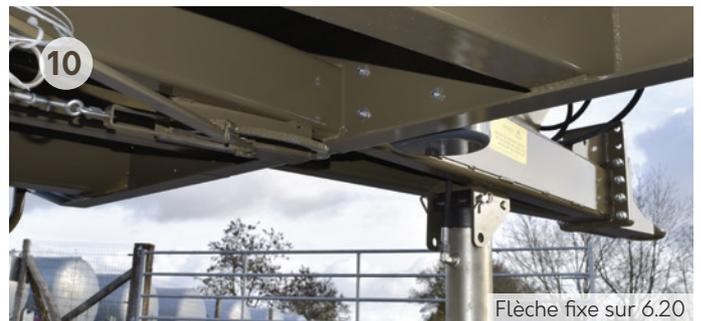
- 8 4 bouchons de vidange Ø 49,3 mm sont installés dans les angles de la caisse. Ces derniers permettent l'évacuation des jus lors du nettoyage. Ils peuvent être équipés de l'option vanne de vidange.

- 9 Arceaux de dessus de bétailière en tubes carrés soudés, apportant une grande rigidité. Rails latéraux soudés d'origine en partie haute des caisses pour supporter l'option de cloison intérieure coulissante.



ATTELAGE ET BÉQUILLE

- 10 Flèche d'attelage fixe soudée au châssis pour le modèle MERCURE 6.20 et à ressorts avec possibilité de réglages pour les modèles MERCURE 8.20 et 9.50



Flèche fixe sur 6.20

- 11 Anneau d'attelage sur chape boulonnée réversible et réglable permettant un réglage de hauteur et d'inclinaison de la bétailière selon les différents modèles de tracteurs.

Béquille avant démultipliée pour le modèle MERCURE 6.20 et hydraulique avec pompe manuelle pour les modèles MERCURE 8.20 et 9.50.



Flèche à ressort sur 8.20 et 9.50

SÉCURITÉ

- 12 Barre anti-encastrement sur tous les modèles. Conforme à la réglementation 2020.

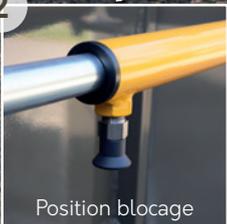




1

Système d'ouverture des portes breveté

2



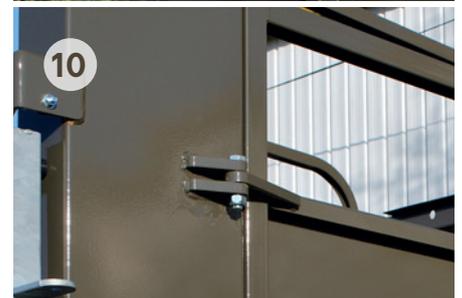
Position blocage



Position libre

Nombreux EQUIPEMENTS D'ORIGINE

- 1 Large ouverture des portes arrière de 1,80 m, facilitant l'accès et le dégagement des animaux.
- 2 Ouverture des portes sécurisée grâce à leur système breveté de "guidage par vérins".
Deux modes d'utilisation :
 - Sans le blocage d'indexation enclenché, la manipulation des portes est totalement libre.
 - Avec le blocage d'indexation enclenché, les portes se verrouillent à intervalles réguliers. Une action manuelle est nécessaire pour déverrouiller le système. L'éleveur se trouve ainsi protégé.
- 3 Façade avant équipée de :
 - Coffre à outils étanche en résine : L. 400 x P. 350 x H. 300 mm.
 - Porte outils à manche.
 - Treuil accessible par une trappe de visite apportant également une bonne visibilité du chargement à l'éleveur.
- 4 Marche-pieds latéraux avec poignées, sur toute la longueur des côtés de caisses.
- 5 Porte avant latérale l. 0,90 m équipée de :
 - Système d'ouverture et de fermeture manœuvrable depuis l'intérieur et l'extérieur de la bétailière.
 - Marche pieds.
- 6 Flèche équipée d'un support flexibles, rehaussé avec connectique de rangement des prises hydrauliques et d'éclairage.
- 7 Nombreux points d'attaches intérieures pour animaux.
- 8 Gyrophare à LED avec support en partie haute à l'arrière gauche de la bétailière.
- 9 Feux à LED intégrés dans le pare-choc arrière avec grilles de protection.
- 10 Gonds de portes arrière et latérale renforcés de type benne.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



MERCURE

	Réf.	Prix HT	P.V.	C.U.	PTC	Réf.	Prix HT	P.V.	C.U.	PTC
	FOND ANTIDÉRAPANT EN RÉSINE À 2 COMPOSANTS AVEC GRANULES DE CAOUTCHOUC					FOND EN TOLE LARMÉE 4/6 MM RECOUVERT D'UN ENDUIT BITUMEUX				
6.20	111 00 42		3,06 T	6,34 T	9,40 T	111 00 41		2,87 T	6,53 T	9,40 T
8.20	111 00 46		4,36 T	9,10 T	13,46 T	111 00 45		4,10 T	9,36 T	13,46 T
9.50	111 00 48		5,96 T	10,40 T	16,36 T	111 00 47		5,65 T	10,71 T	16,36 T

LES ÉQUIPEMENTS EN OPTION

DÉTAILS P 28 À 31

MERCURE

	PEUT ÊTRE MONTÉ À TOUT MOMENT				
	Bâches de dessus de caisse (détails p 31)	Cloison intérieure peinte coulissante sur rails (détails p 28)	Cloison intérieure galva (détails p 28)	Jeu de barrières latérales extérieures sur glissières (détails p 29)	Panneaux tôlés de pont de MERCURE (détails p 30)
6.20	111 31 22	111 31 76	111 31 06	111 31 60 Long. 3/4 m	111 31 70
8.20	111 31 24				
9.50	111 31 25	111 31 71			

LES PNEUMATIQUES

DE SÉRIE ET EN OPTION

EN CAS DE MONTE OPTIONNELLE

Pour toutes commandes de surmonte pneumatiques, déduire la référence et le prix de la monte d'origine, et rajouter la référence et le prix de la monte optionnelle.



STRUCTURE RADIALE

NEUF

445/45 R19,5 - PROFIL AGRAIRE

445/45 R19,5 - PROFIL ROUTIER

385/55 R19,5

Références	111 07 36	111 07 35	111 07 49
Prix H.T. unitaire			
Nombre de trous sur la jante	8	8	8
Capacité de charge à 25 km/h	6425 kg	6075 kg	5400 kg
Pression (en bars)	9,0	9,0	9,0
* Diamètre extérieur (en mm)	895	898	925
* Rayon sous charge (en mm)	422	415	420
* Grosseur boudin (en mm)	442	444	382

MERCURE

6.20

8.20

9.50

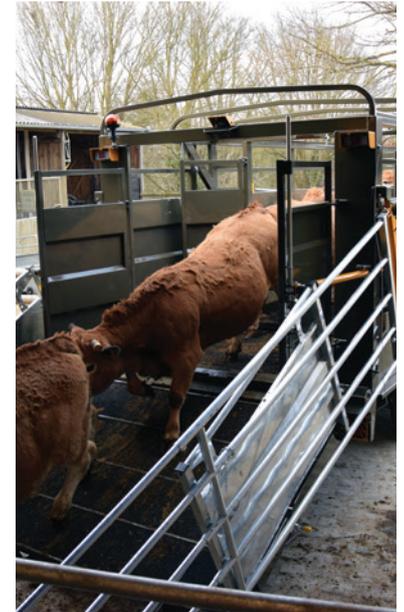
Monte optionnelle

Monte optionnelle

Monte d'origine

Monte d'origine

Monte d'origine



Long. caisse	Larg. caisse	Long. hors tout	Nbre bêtes	Essieux	Tambours de freins	Haut. plancher
--------------	--------------	-----------------	------------	---------	--------------------	----------------

FREINAGE HYDRAULIQUE

6,10 m	2,40 m	8,11 m	10/12	∅ 80 mm	300x60	0,68 m
8,10 m	2,40 m	10,11 m	14/16	balancier ∅ 80 mm	350x60	0,88 m
9,50 m	2,40 m	11,50 m	16/18	tandem inversé ∅ 90 mm	350x60	0,81 m

POUR UN FREINAGE PNEUMATIQUE 25 KM/H, NOUS CONSULTER.

PEUT ÊTRE MONTÉ À TOUT MOMENT			À COMMANDER D'ORIGINE, NE PEUT ÊTRE MONTÉ APRÈS FABRICATION			
Support de roue de secours pour jantes 6 à 8 trous (détails p 31)	Cale de roues (détails p 31)	Jeu de 4 vannes de vidange 1/4 de tour (détails p 31)	Treuil électrique de panneau avant (détails p 31)	Béquille hydraulique de flèche (détails p 31)	Répétiteur feux arrière à LED haut de caisse (détails p 31)	Caméra de recul (détails p 31)
111 31 32	111 31 34	111 31 83	111 31 82	111 33 07	111 31 80	111 31 81
				de série		





BÉTAILLÈRES

PLUTON

Pont arrière à ressorts
Essieu fixe

4.20
5.20
6.20
7.20



PLUTON 4.20

C.U. : 4,82 T Nbre bêtes : 6/8



PLUTON 5.20

C.U. : 5,07 T Nbre bêtes : 8/10



PLUTON 6.20

C.U. : 6,97 T Nbre bêtes : 10/12



PLUTON 7.20

C.U. : 9,30 T Nbre bêtes : 12/14

CONCEPTION

25
km/h

Béteilères avec pont de chargement assisté par deux vérins à ressort, modèles bénéficiant d'un très bon rapport économique.

Gamme fabriquée en fond tôle larmée 4/6 mm, recouvert d'un enduit bitumeux.



MODE DE CHARGEMENT

- 1 Pont arrière de chargement en tôle larmée, équipé de barres antidérapantes, recouvert d'un enduit bitumeux. Il est assisté par deux vérins à ressort. De dim. L1,50 x l. 2,09 m, il est fabriqué sur la base d'un châssis robuste en rectangle de 50x100 mm, il offre un accès pour les bovins à faible pente. Son système de blocage en position route lui sert également de fermeture automatique.

CHÂSSIS

- 2 Conception du châssis en tubes d'épaisseur variant suivant les modèles, de section :
 - 150 x 100 mm pour les modèles PLUTON 4.20, 5.20 et 6.20
 - 200 x 100 mm pour le modèle PLUTON 7.20
 reliés par de nombreuses traverses et goussets de renfort.



FREINAGE

Freinage hydraulique sur 2 roues.
Frein de stationnement et de rupture d'attelage.

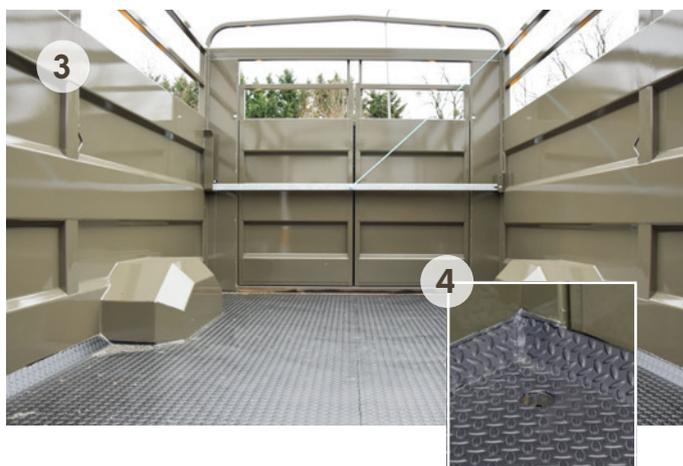
CAISSE

- 3 Conception facilitant le nettoyage et évitant toute corrosion prématurée dans les angles de caisse.

Passages de roues arrondis et discrets avec empreinte minimisée à l'intérieur des caisses.

- 4 4 bouchons de vidange Ø 49,3 mm sont installés dans les angles de caisse. Ces derniers permettent l'évacuation des jus lors du nettoyage. Ils peuvent être équipés de l'option vanne de vidange.

Arceaux de dessus de béteilère en tubes carrés soudés, apportant une grande rigidité.
PLUTON 7.20 avec rails latéraux soudés d'origine en partie haute de la caisse pour supporter l'option de cloison intérieure coulissante.



ATTELAGE & BÉQUILLE

- 5 Flèche d'attelage fixe soudée au châssis, équipée de support flexible et prise électrique.
Anneau d'attelage fixe.
Béquille avant démultipliée.

SÉCURITÉ

- 6 Barre anti-encastrement sur tous les modèles.
Conforme à la réglementation 2020.



EQUIPEMENTS D'ORIGINE

- 1 Large ouverture des portes arrière de 1,80 m, facilitant l'accès et le dégagement des animaux. Portes arrière à fermeture indépendante droite gauche. Nombreux réglages d'ouverture avec indexation sur platine.
Gonds de porte arrière et latérale Ø 14 mm.
- 2 Barre anti-recul en carré de 50 x 50 mm galvanisée, manœuvrable de l'extérieur avec blocage par verrou à ressort.
- 3 Porte avant latérale L. 0,90 m équipée de :
- Système d'ouverture et de fermeture manœuvrable depuis l'intérieur et l'extérieur de la bétailière.
- Marche pieds sur le modèle PLUTON 7.20.
- 4 Nombreux points d'attaches intérieures pour animaux.
- 5 Feux standards intégrés dans le pare-chocs arrière protégés par des grilles.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



FREINAGE HYDRAULIQUE

PLUTON	Réf.	Prix HT	P. V.	C. U.	PTC	Long. caisse	Larg. caisse	Long. hors tout	Nbre bêtes	Essieux	Tambours de freins	Haut. plancher
4.20	111 00 11		1,88 T	4,82 T	6,70 T	4,10 m	2,40 m	5,65 m	6/8	∅ 70 mm	300 x 60	0,63 m
5.20	111 00 13		2,02 T	5,07 T	7,09 T	5,10 m	2,40 m	6,65 m	8/10	∅ 70 mm	300 x 60	0,66 m
6.20	111 00 15		2,48 T	6,97 T	9,45 T	6,10 m	2,40 m	7,65 m	10/12	∅ 80 mm	350 x 60	0,68 m
7.20	111 00 17		3,00 T	9,30 T	12,30 T	7,10 m	2,40 m	8,65 m	12/14	∅ 90 mm	350 x 60	0,74 m

LES ÉQUIPEMENTS EN OPTION

DÉTAILS P 28 À 31

PLUTON	PEUT ÊTRE MONTÉ À TOUT MOMENT				
	Bâches de dessus de caisse (détails p 31)	Cloison intérieure peinte coulissante sur rails (détails p 28)	Cloison intérieure galva (détails p 28)	Jeu de barrières latérales extérieures sur glissières (détails p 29)	Jeu de barrières latérales extérieures sur chapes (détails p 30)
4.20	111 31 20	non compatible	111 31 06	non compatible	111 31 67 Long. 3/4 m
5.20	111 31 21				111 31 68 Long. 4/5 m
6.20	111 31 22	111 31 73		111 31 60 Long. 3/4 m	
7.20	111 31 23	111 31 76			

* pour le modèle PLUTON 6.20, cloison coulissante à commander d'origine.

LES PNEUMATIQUES

DE SÉRIE ET EN OPTION

EN CAS DE MONTE OPTIONNELLE

Pour toutes commandes de surmonte pneumatiques, déduire la référence et le prix de la monte d'origine, et rajouter la référence et le prix de la monte optionnelle.



STRUCTURE DIAGONALE

NEUF

11,5/80 - 15,3 14 plys

Références	111 07 04
Prix H.T. unitaire	
Nombre de trous sur la jante	6
Capacité de charge à 25 km/h	2900 kg
Pression (en bars)	4,8
* Diamètre extérieur (en mm)	845
* Rayon sous charge (en mm)	370
* Grosseur boudin (en mm)	297

PLUTON	4.20	Monte d'origine
	5.20	
	6.20	
	7.20	





PEUT ÊTRE MONTÉ À TOUT MOMENT

A COMMANDER D'ORIGINE,
NE PEUT ÊTRE MONTÉ APRÈS
FABRICATION

Support de roue de secours pour jantes 6 à 8 trous (détails p 31)	Cale de roues (détails p 31)	Support d'outils à manche (détails p 31)	Coffre résine (détails p 31)	Jeu de 4 vannes de vidange 1/4 de tour (détails p 31)	Béquille hydraulique de flèche (détails p 31)
---	------------------------------	--	------------------------------	---	---

111 31 32	111 31 34	111 31 84	111 31 35	111 31 83	111 33 07
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------



STRUCTURE DIAGONALE	STRUCTURE RADIALE		
NEUF	RECHAPÉ	NEUF	
13,0/65 - 18 16 plys	315/60 R22,5 - PROFIL AGRAIRE	385/55 R19,5	340/65 R18
111 07 05	111 07 15	111 07 49	111 07 07
6	6	8	6
2995 kg	4212 kg	5400 kg	3748 kg
4,9	8,0	9,0	5,4
890	948	925	896
398	420	420	400
336	315	382	334
Monte optionnelle	Monte optionnelle		Monte optionnelle
Monte d'origine	Monte optionnelle		Monte optionnelle
		Monte d'origine	
		Monte d'origine	

CLOISON INTÉRIURE PEINTE COULISSANTE SUR RAIL

Ce modèle de cloison suspendue peut équiper l'ensemble de nos gammes de bétailières (hors PLUTON 4.20 et 5.20).



Elle dispose du même système de fermeture automatique que les portes arrière de Mercure et Neptune ; avec en plus une sécurité de blocage d'ouverture.

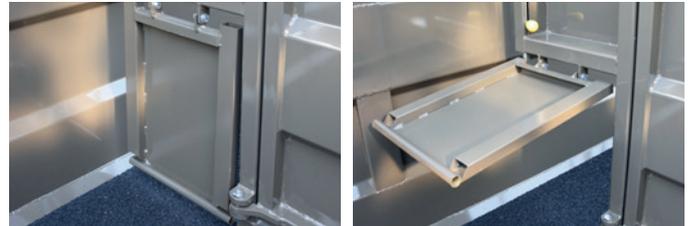
Son châssis en tubes de 50 x 100 mm avec renforts triangulaires, coulisse sur des rails sur toute la longueur des hauts de caisses avec des indexages de blocage tous les 60 cm pour la sécurité des éleveurs, et le parfait maintien des animaux.



Deux versions de cloisons selon le type de bétailières :

- La cloison double portes équipée de volets escamotables pour les passages d'ailes de caisses de bétailières toute gamme de 5.20 à 8.20 et NEPTUNE 9.50.

- Hauteur de passage au sol très réduite de 130 mm.
- Largeur de passage entre les portes 1,30 m.



- La cloison double portes sans volet escamotable, pour la MERCURE 9.50.

- Hauteur de passage au sol réduite de 260 mm.
- Largeur de passage entre les portes 2,00 m

Ces cloisons très maniables coulissantes sur rails suspendus offrent l'avantage de n'avoir aucune pièce métallique à hauteur des flancs des animaux. Pour les plus grandes longueurs de bétailières, une seconde cloison peut être installée.



CLOISON INTÉRIURE TÔLÉE GALVANISÉE



5 réglages de position.
Modèle économique.
Peut se monter sur Pluton, Neptune et Mercure

BARRIÈRES LATÉRALES EXTÉRIEURES SUR GLISSIÈRES



Modèles 5 lisses extensibles fabriqués en tubes de Ø 42,4 mm galvanisés à chaud, avec ou sans découpe pour passage de roue (voir tableau ci-dessous).

Fixation latérale sécurisante et silencieuse :

- Système de blocage et de butée en caoutchouc en partie arrière haute et basse.
- Système de blocage anti-vibration du chariot en position route.

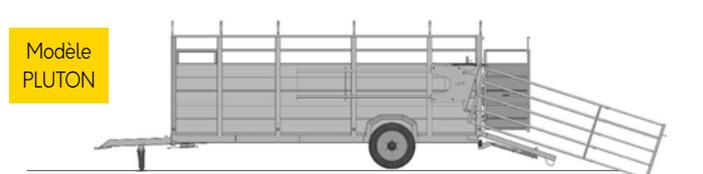
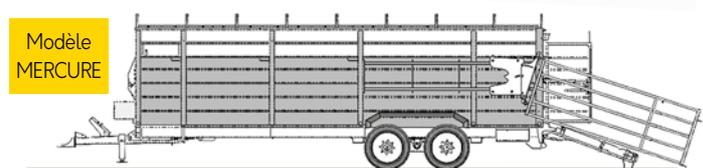
Elles sont extrêmement maniables grâce à leur mécanisme d'inclinaison à ressort. Montées sur un chariot mobile équipé de galets à roulement, elles peuvent coulisser sur les glissières équipant tout le long des flancs de la bétailière (ne se montent pas sur PLUTON 4.20 et 5.20).

COMPATIBILITÉ JEUX DE BARRIÈRES SUR GLISSIÈRES

Références	111 31 60	111 31 63	111 31 61	111 31 62
Désignation	extensibles 3/4 m sans découpe passage de roue	extensibles 4/5 m sans découpe passage de roue	extensibles 2/3 m avec découpe passage de roue	extensibles 3/4 m avec découpe passage de roue
Prix H.T. unitaire				
NEPTUNE	5.20		compatible	
	6.20			compatible
	7.20			compatible
	8.20			compatible
	9.50			compatible
MERCURE	6.20	compatible		
	8.20	compatible	compatible	
	9.50	compatible	compatible	
PLUTON	4.20			
	5.20			
	6.20	compatible		
	7.20	compatible		

NOUVEAU

Système de blocage du chariot mobile en position route et de la partie avant de la barrière pour éviter toute vibration et nuisance sonore.



BARRIÈRES LATÉRALES EXTÉRIEURES SUR CHAPES



barrière latérale version PLUTON

Modèles 5 lisses extensibles fabriqués en tubes de Ø 42,4 mm galvanisés à chaud. Fixation latérale sécurisante en 4 points par des chapes simples.

2 types de barrières proposés selon les gammes de bétailières :

- Avec découpe passage de roue 2/3 m et 3/4 m pour la gamme NEPTUNE
- Sans découpe passage de roue 3/4 m et 4/5 m pour la gamme PLUTON

Barrières non compatibles avec les bétailières MERCURE.

COMPATIBILITÉ JEUX DE BARRIÈRES SUR CHAPES

Références	111 31 65	111 31 66	111 31 67	111 31 68
Désignation	extensible 2/3 m avec découpe passage de roue	extensible 3/4 m avec découpe passage de roue	extensible 3/4 m sans découpe passage de roue	extensible 4/5 m sans découpe passage de roue
Prix H.T. unitaire				
NEPTUNE	5.20	compatible		
	6.20		compatible	
	7.20		compatible	
	8.20		compatible	
	9.50		compatible	
PLUTON	4.20		compatible	
	5.20			compatible
	6.20			compatible
	7.20			compatible

Modèle NEPTUNE



Modèle PLUTON



PANNEAUX TÔLÉS DE PONT DE MERCURE



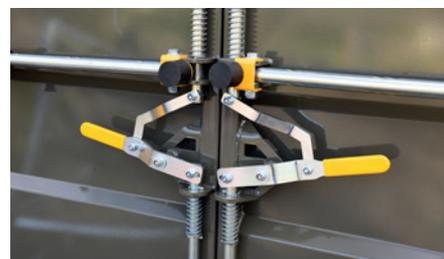
Pour l'utilisation des bétailières MERCURE avec des déchargements à quai, ou des utilisations sans barrière extérieure latérale, il est indispensable d'équiper le pont arrière de chargement de panneaux tôle servant à la canalisation des bovins.

Ses panneaux sont axés de chaque côté du pont et peuvent être installés à tout moment.

Ils sont reliés par des câbles à l'arrière de la bétailière, ce qui leur confère une ouverture et fermeture automatique lors de la descente ou de la remontée du pont.

Un verrouillage mécanique en partie basse permet de sécuriser chaque panneau après son ouverture pour les opérations de chargement et de déchargement.

Le mécanisme d'ouverture automatique des portes arrière est équipé de tampons servant à la fois de butée mécanique lors de la montée du pont, et de butée de partie haute des panneaux tôle lorsque les portes sont ouvertes.

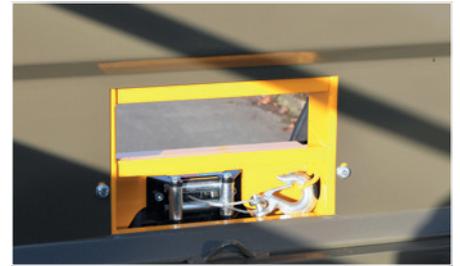


BÂCHES DE DESSUS DE CAISSE

Bâches de bétailières confectionnées en Polyester de 650 g/m², enduit PVC double face, stabilisé aux U.V. et au gel. Dimensions parfaitement adaptées à chaque type de caisse. Confectionnées sur mesure avec un assemblage par thermosoudure, elles sont extrêmement robustes. Pourtours équipés d'œillets permettant le passage d'un sandow avec crochets nylon. Pose et fixation sur les caisses de bétailières ne nécessitant aucun perçage, les crochets des sandows étant prévus pour se reprendre directement sur le pli des bords tôlés des hauts de caisse. Compatibles toute gamme.



TREUIL ÉLECTRIQUE



Livré avec chargeur et batterie 12 V. Puissance de traction 600 Kg. Dispositif monté en lieu et place du treuil et du coffre à outils équipant d'origine les bétailières NEPTUNE et MERCURE.

BÉQUILLE HYDRAULIQUE



Livrée avec réserve et pompe manuelle compatible toute gamme.

SUPPORT DE ROUE DE SECOURS



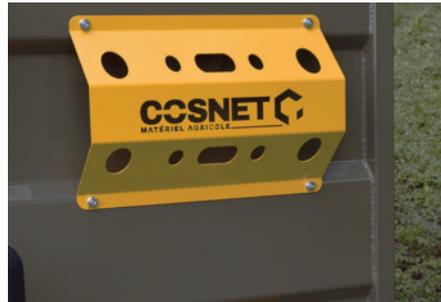
Compatible toute gamme et avec tous nos pneumatiques à jante 6 et 8 trous.

CALE DE ROUE



Vendue à l'unité compatible toute gamme.

PORTE OUTILS À MANCHE



En option pour les modèles PLUTON.

COFFRE RÉSINE



En option pour les modèles PLUTON. Étanche, avec fermeture à clé.

RÉPÉTEUR FEUX À LED



Option montée à la fabrication en haut des caisses de bétailières pour NEPTUNE et MERCURE.

CAMÉRA DE REUL



Livrée avec écran 7 pouces couleur pour modèles NEPTUNE et MERCURE.

VANNE DE VIDANGE 1/4 DE TOUR



S'installe en remplacement des 4 bouchons présents d'origine sur les 4 vidanges de nos caisses de bétailières toutes gammes.





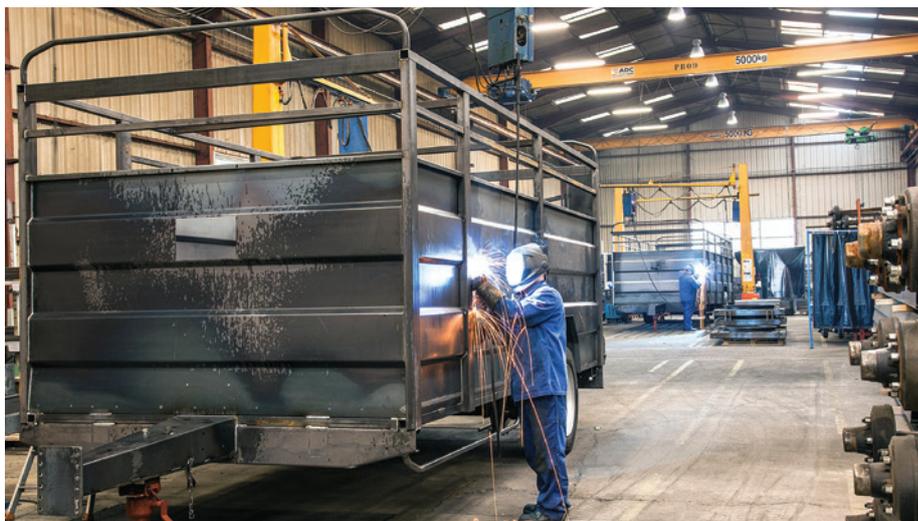
LIGNE DE FABRICATION

Nos véhicules bénéficient des dernières technologies en matière de conception de découpe et d'assemblage.

En amont de la production, les pièces et sous-ensembles parfaitement ajustés proviennent d'ateliers de coupes laser et de cintrages dotés de machines numériques de dernière génération.

L'assemblage des châssis de nos véhicules est effectué sur des marbres pour leur garantir une parfaite planéité.

La qualité des soudures manuelles est assurée par des équipes de chaudronniers rompus et formés à cet exercice de précision. Enfin, nous faisons confiance aux meilleurs acteurs du marché pour nous fournir des essieux aux normes DREAL et des accessoires de grande qualité pour obtenir des véhicules haut de gamme.



PRÉPARATION AVANT PEINTURE

La qualité du revêtement est très liée à la préparation effectuée en amont sur les véhicules.

Pour ce faire et obtenir des produits haut de gamme, nous nous sommes dotés des moyens les plus performants dans notre atelier de préparation.

- Lavage de nos véhicules à haute pression à chaud avec des produits lessiviels et phosphatants de haute performance,
- Rinçage à l'eau osmosée,
- Séchage par ventilation et soufflage d'air chaud.



Centrale de lavage haute pression avec produits lessiviels et phosphatants.



Installation de traitement des eaux de rinçage.



Lavage eau chaude produits lessiviels et phosphatants.

APPLICATION DES DIFFÉRENTES COUCHES DE REVÊTEMENTS

Un ensemble de 3 cabines pour une longueur totale de plus de 50 m compose nos installations.

- 1 dédiée à la préparation des véhicules avant peinture.
- 1 dédiée à l'application des différentes couches composant le revêtement.
- 1 dédiée à l'étuvage après peinture.

Les véhicules de la gamme Cosnet sont recouverts d'une peinture de finition "polyuréthane à 2 composants" à fort pouvoir de résistance.

Pour obtenir une qualité de peinture irréprochable, plusieurs phases sont nécessaires.

- Application d'une solution de dérochage, préparant les endroits sensibles de la carrosserie à recevoir l'apprêt avec un pouvoir d'accroche démultiplié (dérochage = décapage d'une surface métallurgique au moyens d'acides concentrés).

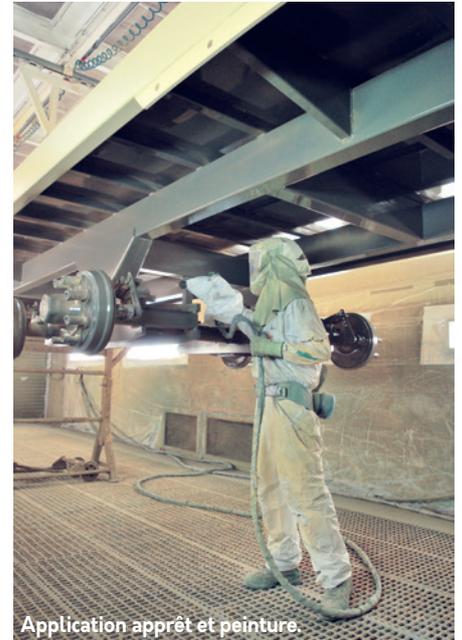
- Application d'un primaire à base de résines époxy polyamide à 2 composants, en couche uniforme sur l'ensemble des caisses y compris sous les châssis grâce aux moyens de levage équipant les cabines.

- Application de la peinture de finition polyuréthane à 2 composants à haut pouvoir de protection. Peinture étudiée avec une formulation spécifique pour des utilisations intenses en milieu difficile.

La phase ultime pour obtenir une finition de qualité est l'étuvage. Cette étape se fait en cabine chauffée afin d'évaporer les solvants du revêtement et lui apporter une dureté en surface indispensable pour les opérations de montage successives. Le durcissement à coeur de la peinture est obtenu après une dizaine de jours.



Application dérochage chimique.



Application apprêt et peinture.

LIGNE DE MONTAGE

Un bâtiment spécialisé équipé de 2 lignes de montage permet à nos techniciens d'apporter un soin tout particulier à la finition de nos produits.

Ce bâtiment chauffé, nous permet de maîtriser le taux d'humidité et ainsi d'obtenir une ambiance très favorable, par exemple pour la pose de nos revêtements antidérapants résine sur certains fonds de bêtaières.

Enfin, chaque véhicule passe au banc d'essai avant de rejoindre l'aire de stockage.





Nouvel agrandissement prévu de 15 000 m² de bâtiment

Plus de 40 ans d'expérience à votre service !

Cosnet matériel agricole est une marque du groupe Cosnet Industries, près de 300 salariés sur 14,5 hectares de site industriel, des usines de métallurgie, galvanisation et plasturgie à la pointe de la technologie.



Marques et usines du groupe **COSNET INDUSTRIES**

Egalement disponible dans la gamme COSNET matériel agricole :



UN RÉSEAU DE DISTRIBUTEURS PRÉSENT SUR TOUTE LA FRANCE

Votre distributeur :